

Gear & Wire Rope Lubricant (aerazol)



do smarowania przekładni i lin

Charakterystyka

Gear and Wire Rope Lubricant jest unikalną mieszaniną środków smarnych i rozpuszczalników przeznaczoną do smarowania i zabezpieczania przekładni i lin pracujących na otwartej przestrzeni.

Szybko wysychając, produkt silnie wiąże się z pokrywaną powierzchnią i formuje suchy, trwały i trudny do mechanicznego usunięcia film zmniejszający zużycie i wydłużający żywotność urządzeń. Mocne, trwałe pokrycie zabezpiecza przed korozją, tarcieniem, kurzem, wodą w szerokim zakresie temperatur. Środek doskonale zdaje egzamin w mocno zapyłonej atmosferze.

Gear and Wire Rope Lubricant penetruje głęboko całkowicie zabezpieczając:

- otwarte przekładnie,
- liny stalowe,
- zębatki,
- wałki zębate,
- krzywki
- mechanizmy napędowe w przemyśle ciężkim, transporcie, etc.

Cechy szczególne

- tworzy trwałe pokrycie silnie wiążąc się z powierzchnią
- wydłuża żywotność urządzeń
- trwale zabezpiecza przed wpływem warunków atmosferycznych

Stosowanie w:

- dźwigach,
- windach,
- maszynach wyciągowych,
- rolniczych,
- drukarskich
- stoczniach,
- dokach,
- kamieniołomach

Sposób użycia:

- nakładać cienką ciągłą warstewkę z odległości 25 – 30cm
- środek może być nakładany na urządzenia będące w ruchu.
- w przypadku lin stalowych odczekać ok. 15 min przed uruchomieniem urządzenia, pozwalając na penetrację środka między włókna
- zmywanie rozpuszczalnikiem **Amberklene FE10** lub **ME20**

Dane techniczne:

Wygląd: czarna ciecz
Zapachwęglowodoru
Ciężar właściwy..... 0,92 g/cm³
Ciśnienie3,5 bar
Szybkość wypływu0,76 g/sek
Rozpuszczalność:
 nierozpuszczalny w wodzie,
rozpuszczalny w rozpuszczalnikach
Temperatura pracy:..... od -25 do 100°C
Palnośćłatwopalny
Pakowanie:
 aerazol 400 ml (12 szt. w kartonie)

Przechowywać w temperaturze do 50°C, z dala od źródeł ciepła i ognia. Produkt w powyższych warunkach może być przechowywany co najmniej 72 miesiące.

